



**Ministero  
della cultura**

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI BIELLA, NOVARA,  
VERBANO-CUSIO-OSSOLA E VERCELLI

Novara, <data del protocollo>

Al Segretariato Regionale del Piemonte  
[sr-pie@pec.cultura.gov.it](mailto:sr-pie@pec.cultura.gov.it)

Alla Regione Piemonte  
Direzione Ambiente, Energia e Territorio  
Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate  
[valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it](mailto:valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it)

Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo,  
Protezione civile, Trasporti e Logistica  
[piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

p.c. Alla SABAP-TO  
[mbac-sabap-to@pec.cultura.gov.it](mailto:mbac-sabap-to@pec.cultura.gov.it)

p.c. Alla SABAP-AL  
[mbac-sabap-al@pec.cultura.gov.it](mailto:mbac-sabap-al@pec.cultura.gov.it)

Risp. al prot. n. 3266 del 13/03/2023  
Class.

**Oggetto:** "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PRMOP) e Piano regionale della Logistica (PRLOG) - Le Azioni al 2030" - D.lgs n. 152/2006 e DGR n. 12-8931/2008 - Procedimento di valutazione ambientale strategica - Fase di valutazione

Richiedente: Regione Piemonte

PARERE NEL PROCEDIMENTO DI VAS (art. 13 e 14 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i;)

In riferimento all'oggetto, si chiede a codesto Segretariato Regionale, per l'espressione del parere complessivo di competenza per gli interventi che riguardano più Soprintendenze regionali, di voler far pervenire le presenti osservazioni istruttorie ai seguenti Settori della Regione Piemonte:

- Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, all'indirizzo PEC: [piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it](mailto:piani.trasporti@cert.regione.piemonte.it)

- Direzione Ambiente, Energia e Territorio - Settore Valutazioni ambientali e procedure integrate, all'indirizzo PEC: [valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it](mailto:valutazioni.ambientali@cert.regione.piemonte.it);

Si anticipano tuttavia con la presente nota le valutazioni di questa Soprintendenza.

Considerata la nota prot. n.10756 del 09/03/2023 trasmessa dalla Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica, assunta agli atti di questo Ufficio con prot. n. 3266 del 13/03/2023, con cui ha comunicato che con deliberazione n.14 - 6571 del 6 marzo 2023 la Giunta Regionale ha adottato il "Piano regionale della Mobilità delle Persone (PrMoP) e Piano regionale della Logistica (PrLog). Le Azioni al 2030" e ha comunicato altresì l'avvio della consultazione prevista nell'ambito del procedimento di VAS, ai sensi dell'articolo 14 del D.lgs. 152/2006;

Visto il Piano Paesaggistico Regionale (Ppr) approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 233-35836 del 3 ottobre 2017;

Visto il Regolamento di "Attuazione del Piano paesaggistico regionale del Piemonte (Ppr)", ai sensi dell'articolo 8 bis comma 7 della L.R. n.56/77 e dell'articolo 46 comma 10 delle norme di



attuazione del Ppr”, approvato con Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 marzo 2019 n. 4/R;

Considerato che l’art. 4 comma 2 del richiamato Regolamento recita “la Regione provvede ad assicurare la coerenza e l’armonizzazione con le disposizioni del Ppr dei propri atti di pianificazione e delle politiche di settore vigenti, quali quelli a carattere culturale, ambientale, agricolo, sociale ed economico, nonché delle altre politiche che possono avere un’incidenza diretta o indiretta sul paesaggio, come specificato all’art. 46 comma 1 delle NDA (...)”;

Esaminata la documentazione messa a disposizione attraverso il sito web della Regione <https://www.regione.piemonte.it/web/temi/mobilita-trasporti/pianificazione-della-mobilita-dei-trasporti/prmop-prlog-consultazione-vas> ed in particolare il Rapporto Ambientale, la Sintesi Non Tecnica e le sezioni A),B),C) ;

considerato lo sviluppo integrato per il Piano regionale per la Mobilità delle Persone (PrMoP) e il Piano regionale della Logistica (PrLog), attuativi del Piano Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT);

Considerata la nota dell’Ufficio scrivente prot. n. 12476 del 27/10/2020 relativa alla fase di *scoping* dei piani in esame – integralmente recepita nel parere trasmesso dal Segretariato Regionale per il MiC del Piemonte con nota prot. n. 4426-P del 28/10/2020 - e richiamandone i contenuti, sulla base del Rapporto Ambientale (RA) e degli altri documenti presenti sul sito, in merito alla esaustività della trattazione ivi contenuta, si evidenzia quanto segue:

-per quanto riguarda i Soggetti competenti si segnalano alcune imprecisioni relativamente al Ministero scrivente (p.28 RA). Oggi le denominazioni corrette sono: *Ministero della Cultura*, Segretariato regionale per il Piemonte, Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio rispettivamente *per la Città Metropolitana di Torino, per le province di Alessandria, Asti e Cuneo, per le province di Biella, Novara, Verbano-Cusio-Ossola e Vercelli*;

-relativamente agli Obiettivi del piano e alle linee strategiche, si confermano i contributi già espressi in fase di *scoping* e riportati a p.32 e a p.35, a cui si risponde con MG1.2 con “Valorizzare il potenziale turistico delle ferrovie e della navigazione interna” (p.51), anche se non si tratta specificatamente di strade e sentieri storici (tema trattato implicitamente in LsG2 per le aree urbane, meno per le zone suburbane)

- per quanto riguarda le Linee strategiche individuate, si concorda in particolare sull’attenzione alla mobilità sostenibile e “fruizione sostenibile del patrimonio naturale e del patrimonio culturale” e sul “recupero e vivibilità degli spazi urbani” (p. 58 RA e LsG1 e LsG2 del dossier “Sezione B dove vogliamo arrivare”)

-per quanto riguarda l’”Analisi di coerenza esterna e interna” a p.90 RA viene citato il Ppr tra i piani da considerare a livello regionale. Nel paragrafo “Caratterizzazione dello stato dell’ambiente”, punto 5.6. (p. 152 RA) viene ribadita la posizione del Ppr come il piano che disciplina la pianificazione del paesaggio. Per quanto riguarda più puntualmente i “beni culturali” si ritiene sia opportuno citare, insieme ai beni UNESCO, la rete di beni culturali tutelati dal D.Lgs. 42/2004 s.m.i., Parte II “Beni culturali”;

-per quanto riguarda l’Analisi degli effetti ambientali e più puntualmente quelli al punto 6.1.6 “Paesaggio, beni culturali e materiali” (p. 183 e p.195 RA) viene indicato che il livello di pianificazione quale quello del PrMoP e PrLog non consente di verificare in dettaglio gli effetti negativi dello sviluppo del sistema di reti, nodi e servizi per la mobilità e trasporti sulle componenti “Paesaggio e beni culturali e materiali”, tuttavia c’è l’intenzione espressa della loro salvaguardia.

Questa Soprintendenza, in conclusione, ritiene che il Rapporto preliminare presenti una disamina completa dei contenuti del Piano in oggetto e resta in attesa delle successive fasi procedurali per l’espressione delle eventuali ulteriori valutazioni di competenza.

I Responsabili del procedimento  
C. Galvan / F. Garanzini

**IL SOPRINTENDENTE**  
*Dott. ssa Michela Palazzo*

*Documento firmato  
digitalmente ai sensi del  
D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme  
collegate*



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA